

| Závada | Možná příčina | Nápravné opatření |
|--|---|--|
| Kompresor se silně zahřívá. | Přehřívání kompresoru způsobené neprůchodností potrubí na výtlaku. | Zkontrolujte potrubí od výtlaku kompresoru, vyměňte trubku na výtlaku kompresoru. |
| Kompresor se silně zahřívá. | Nedostatečné chlazení způsobené omezeným průtokem chladicího média, nebo nedostatečným průchodem vzduchu nad kompresorem. | Zajistěte aby se ke kompresoru dostávalo maximální možné množství chladicího média. |
| Kompresor propouští nadměrné množství oleje. | Ucpané, nebo zalomené potrubí odvodu oleje z kompresoru. | Zkontrolujte potrubí odvodu oleje z kompresoru. |
| Kompresor propouští nadměrné množství oleje. | Ucpané, nebo omezené sání. | Vyměňte filtr sání. |
| Příliš dlouhá fáze plnění nebo odlehčení. | Netěsnost v soustavě způsobující únik vzduchu na vozidle nebo přívěsu/návěsu. | Zkontrolujte vzduchotlakovou soustavu tažného i přípojného vozidla (včetně soustavy vzduchového pérování - je-li jím vozidlo vybaveno) |
| Příliš dlouhá fáze plnění nebo odlehčení nebo kompresor vůbec nepřepne do fáze odlehčení. | Porucha regulátoru tlaku a/nebo governoru. | Zkontrolujte regulátor tlaku a governor (je-li osazen), a v případě potřeby jej opravte nebo vyměňte. |
| Příliš dlouhá fáze plnění nebo odlehčení, nebo kompresor vůbec nepřepne do fáze odlehčení. | Netěsný vyfukovací ventil na vysoušeči, případně únik vzduchu v soustavě. | Zkontrolujte vyfukovací ventil a v případě potřeby jej vyměňte. Zkontrolujte vzduchotlakovou soustavu tažného i přípojného vozidla. |
| Příliš krátká fáze plnění nebo odlehčení. | Snížený objem vzduchojemů. | Zkontrolujte, zda není ve vzduchojemech voda. |
| Dlouhá doba plnění soustavy. | Ucpané, nebo omezené sání. | Vyměňte filtr sání. |
| Kompresor nepřepne do fáze odlehčení. | Porucha regulátoru tlaku a/nebo governoru. | Zkontrolujte regulátor tlaku a governor (je-li osazen), a v případě potřeby jej opravte nebo vyměňte. |
| | | |